



DISTRETTO SCOLASTICO N. 29

IIS - IPSIA - ITI "Ezio Aletti" Trebisacce (CS)
IPSCT-INFORMATICA E
TELECOMUNICAZIONI Oriolo (CS)

TREBISACCE - TECNICO: CHIMICA MATERIALI E BIOTECNOLOGIE AMBIENTALI - MECCANICA E MECCATRONICA ED ENERGIA (SERALE) - PROFESSIONALE: SANITA' E ASSISTENZA SOCIALE - SERVIZI ENOGASTRONOMIA (ANCHE SERALE) MANUTENZIONE E ASSISTENZA TECNICA
ORIOLO - PROFESSIONALE: SERVIZI COMMERCIALI. TECNICO:INFORMATICA E TELECOMUNICAZIONI

ITS - "G. Filangieri" Trebisacce (CS)

TREBISACCE - TECNICO: AMMINISTRAZIONE FINANZA E MARKETING - GRAFICA E COMUNICAZIONE - COSTRUZIONE AMBIENTE E TERRITORIO (ANCHE SERALE) - TURISMO - SISTEMI INFORMATIVI AZIENDALE - AGRARIA, AGROALIMENTARE E AGROINDUSTRIA

Formez^{PA}



CAF

ForMiur



ISTITUTO ISTRUZIONE SUPERIORE IPSIA - ITI - "EZIO ALETTI"-TREBISACCE
Prot. 0012884 del 07/11/2024
I-1 (Uscita)

Trebisacce, 07/11/2024

Al Sindaco di Trebisacce
Avv. Francesco Mundo
ufficio.sindaco@comune.trebisacce.cs.it
Alla Saj Srl
Contrada Rovitti 62
87075 Trebisacce (CS)
saj@pec.it
Ing. Giuseppe Pavone
Settore Trasporto Pubblico Locale
sistematpl@pec.regione.calabria.it
Avv. Gianluca Gallo
Assessore Regionale con delega ai trasporti
gianluca.gallo@regione.calabria.it
Ai rappresentanti degli studenti pendolari
Alle famiglie degli studenti pendolari
Al Presidente del CdI Aletti Francesco Saverio Chiaradia
Al Presidente del CdI Filangieri Giuseppe Amerise

Oggetto: Riscontro lettera della SAI s.r.l. prot. N. 1106/dg del 6 novembre 2024 – criticità del trasporto scolastico per gli studenti dell'Istituto Aletti-Filangieri di Trebisacce.

Si riscontra la missiva in oggetto, con le opportune e necessarie precisazioni che seguono: circa l'80% degli alunni dell'Istituto "Aletti" - "Filangieri" di Trebisacce è costituito da pendolari, provenienti dai comuni limitrofi dell'Alto Ionio.

Nel corso dell'incontro tenutosi presso gli Uffici della Regione Calabria in Catanzaro, giorno 23 ottobre c.a., l'eventuale spostamento dell'orario di ingresso del plesso "G. Filangieri" era stato ipotizzato dal Dirigente Scolastico solo a fronte di una variazione complessiva dell'orario di tutte le corse in arrivo all'Istituto. In realtà, come è facile riscontrare dalle missive datate 10 ottobre 2024, prot. n. 1010/dg e 6 novembre 2024 prot. n. 1106/dg, a cui si rimanda per un'attenta



DISTRETTO SCOLASTICO N. 29

IIS - IPSIA - ITI "Ezio Aletti" Trebisacce (CS)

IPSCT-INFORMATICA E

TELECOMUNICAZIONI Oriolo (CS)

TREBISACCE - TECNICO: CHIMICA MATERIALI E BIOTECNOLOGIE AMBIENTALI - MECCANICA E MECCATRONICA ED ENERGIA (SERALE) - PROFESSIONALE: SANITA' E ASSISTENZA SOCIALE - SERVIZI ENOGASTRONOMIA (ANCHE SERALE) MANUTENZIONE E ASSISTENZA TECNICA ORIOLO - PROFESSIONALE: SERVIZI COMMERCIALI. TECNICO:INFORMATICA E TELECOMUNICAZIONI

ITS- "G. Filangieri" Trebisacce (CS)

TREBISACCE - TECNICO: AMMINISTRAZIONE FINANZA E MARKETING - GRAFICA E COMUNICAZIONE - COSTRUZIONE AMBIENTE E TERRITORIO (ANCHE SERALE)-TURISMO.- SISTEMI INFORMATIVI AZIENDALE - AGRARIA, AGROALIMENTARE E AGROINDUSTRIA

Formez_{PA}



CAF

ForMiur



lettura, le variazioni dell'orario delle corse attualmente interessano solo pochi arrivi, in particolare le corse di Plataci e Villapiana paese.

Gli alunni, pertanto, continuano a lamentare un numero insufficiente di collegamenti interurbani, oltre che un prezzo elevato degli abbonamenti, che determina viaggi spesso in piedi oltre che la necessità di adattare l'orario delle lezioni per un tempo scuola ridotto rispetto a quanto previsto istituzionalmente.

Rebus sic stanti bus, non credo che la SAI possa pretendere che la Scuola adegui l'orario di ingresso di tutti gli **850** studenti **alle ore 8:20**, tale ingresso comporterebbe in primis l'uscita alle ore **13:20/14:20**, la navetta secondo gli orari comunicati parte alle ore **14:10**, con evidente disallineamento rispetto all'uscita e con inevitabili disagi anche per il personale ATA.

L'arrivo posticipato a Scuola, come conseguenza delle attuali variazioni di orario proposte dalla SAI, riguarderebbe, inoltre, solo gli studenti di alcuni paesi (Villapiana, Plataci e Amendolara). Per tali studenti, è bene ribadirlo, sono stati già autorizzati dalla Dirigenza, fin dall'inizio dell'anno scolastico, ingressi posticipati **fino alle ore 8:20/8:30**, secondo le provenienze, proprio per far fronte alle tante criticità provocate dal trasporto locale che non consentono all'Istituto Filangieri, purtroppo decentrato, di poter garantire la piena fruizione del diritto allo studio.

Il tavolo di confronto avviato prima con il Comune e poi con la Regione ha la sola finalità di organizzare al meglio il servizio dedicato alla mobilità degli studenti durante l'anno scolastico.

Il lavoro di coordinamento, con incontri periodici, dovrebbe consentire di modulare il servizio di trasporto nel rispetto delle risorse disponibili e, soprattutto, in coerenza con le esigenze delle scuole e degli studenti iscritti, purtroppo come si evince dalla documentazione in allegato, tale problematica non è stata risolta se non in termini parziali.

Come è stato già precisato in precedenza, in questa prima fase dell'anno scolastico il mondo della scuola prevede gradualità per rispondere a inevitabili assestamenti di organico del corpo docente, ma i servizi dei bus devono essere necessariamente progettati sulla base delle



DISTRETTO SCOLASTICO N. 29

IIS-IP SIA - ITI "Ezio Aletti" Trebisacce (CS)
IP SCT-INFORMATICA E
TELECOMUNICAZIONI Oriolo (CS)

TREBISACCE - TECNICO: CHIMICA MATERIALI E BIOTECNOLOGIE AMBIENTALI - MECCANICA E MECCATRONICA ED ENERGIA (SERALE) - PROFESSIONALE: SANITA' E ASSISTENZA SOCIALE - SERVIZI ENOGASTRONOMIA (ANCHE SERALE) MANUTENZIONE E ASSISTENZA TECNICA ORIOLO - PROFESSIONALE: SERVIZI COMMERCIALI. TECNICO:INFORMATICA E TELECOMUNICAZIONI

ITS- "G. Filangieri" Trebisacce (CS)

TREBISACCE - TECNICO: AMMINISTRAZIONE FINANZA E MARKETING - GRAFICA E COMUNICAZIONE - COSTRUZIONE AMBIENTE E TERRITORIO (ANCHE SERALE)-TURISMO.- SISTEMI INFORMATIVI AZIENDALE - AGRARIA, AGROALIMENTARE E AGROINDUSTRIA

Formez^{PA}



CAF

ForMiur



indicazioni delle istituzioni scolastiche e non può certamente essere il contrario, non è in altri termini la Scuola che deve adattarsi alle esigenze della ditta di trasporto!

Si confida, come la Scuola ha già dimostrato, in una concreta, leale e fattiva collaborazione tra le istituzioni e nell'occasione si porgono distinti saluti.

Allegati:

1. Lettera SAI del 10 ottobre 2024, prot. n. 1010/dg;
2. Lettera SAI del 6 novembre 2024, prot. n. 1106/dg.

IL DIRIGENTE SCOLASTICO

Alfonso COSTANZA

(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica digitale ai sensi degli artt.21e23delD.Lgs n.82/2005)